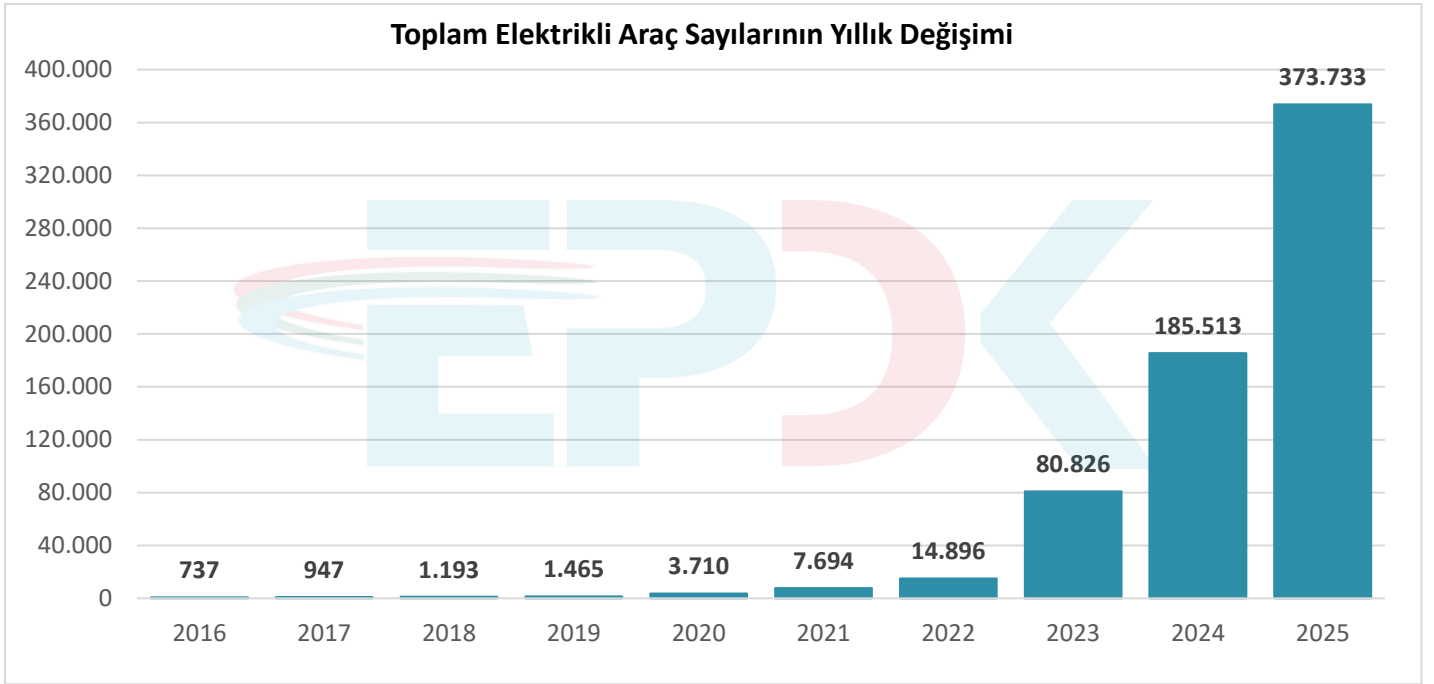


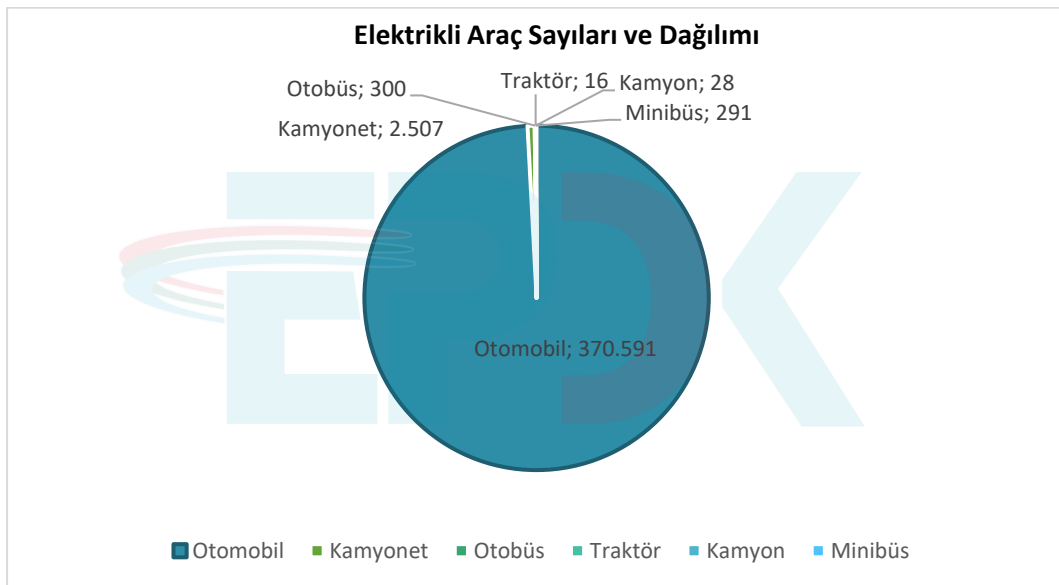
# ŞARJ HİZMETİ PİYASASI GELİŞİM RAPORU

# 20 25



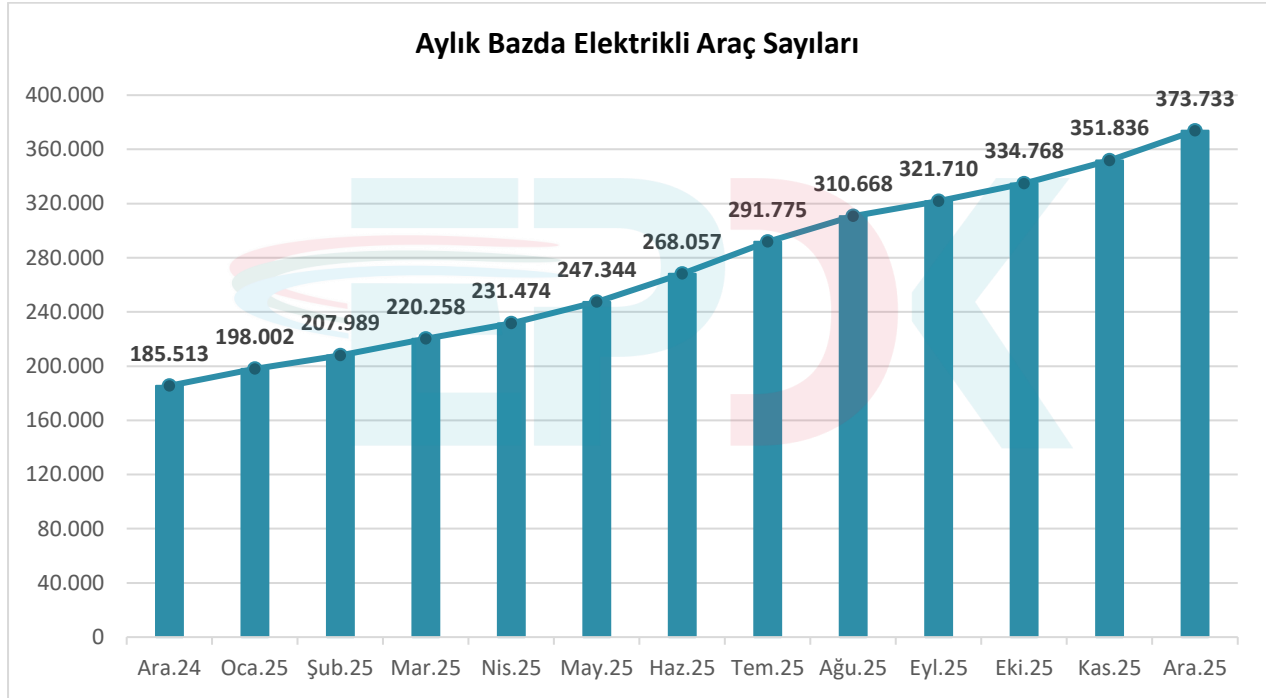
Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Grafikteki verilere göre, Türkiye’de toplam elektrikli araç sayısı 2016 yılında 737 iken bu sayı 2017’de 947’ye, 2018’de 1.193’e ve 2019’da 1.465’e yükselmiştir. 2020 yılında 3.710’a ulaşan sayı, 2021’de 7.694’e, 2022’de ise 14.896’ya çıkmıştır. 2023 yılında önceki yıla göre yaklaşık %443 artışla 80.826’ya, 2024’te ise %129 artışla 185.513’e, 2025’te ise %102 artışla 373.733’e ulaşmıştır. Bu verilere göre en yüksek artış 2024 yılında yaşanmış, 2020’den itibaren her yıl düzenli olarak önemli artışlar gözlemlenmiştir.



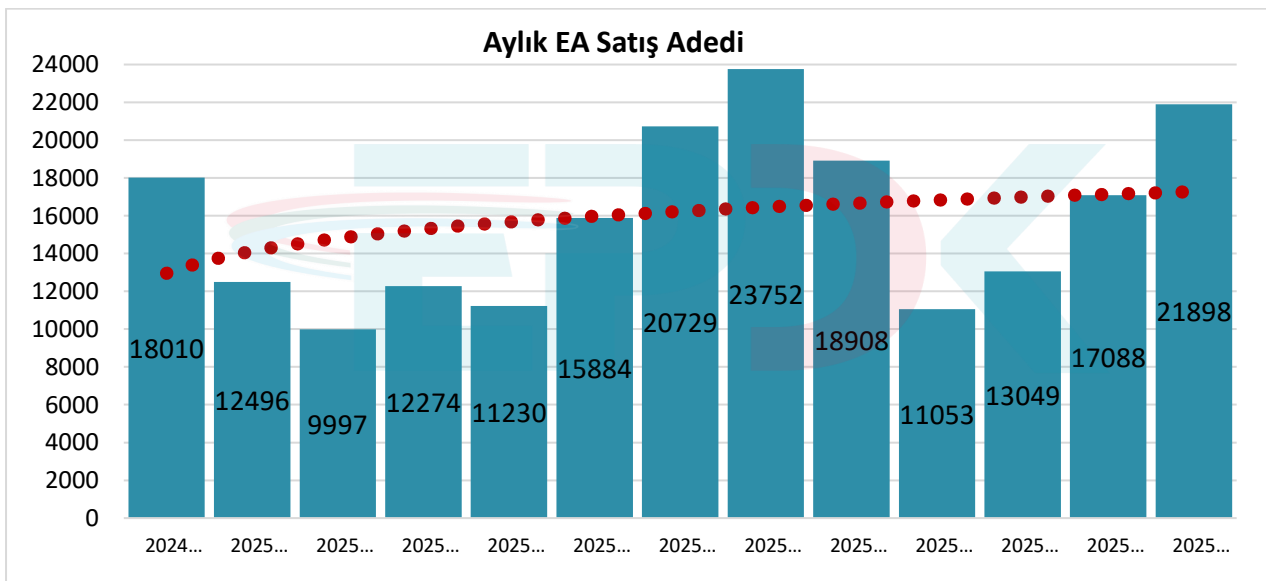
Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Grafikteki verilere göre, toplam elektrikli araç sayısı 373.733'tür ve bu sayının büyük çoğunluğunu otomobiller oluşturmaktadır (370.591 adet, yaklaşık %99). Diğer araç türlerinin sayıları ise oldukça düşüktür: kamyonet 2.507, otobüs 300, minibüs 291, kamyon 28 ve traktör 16 adettir. Bu dağılım, elektrikli araç parkının neredeyse tamamına yakınının otomobillerden oluştuğunu göstermektedir.



Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

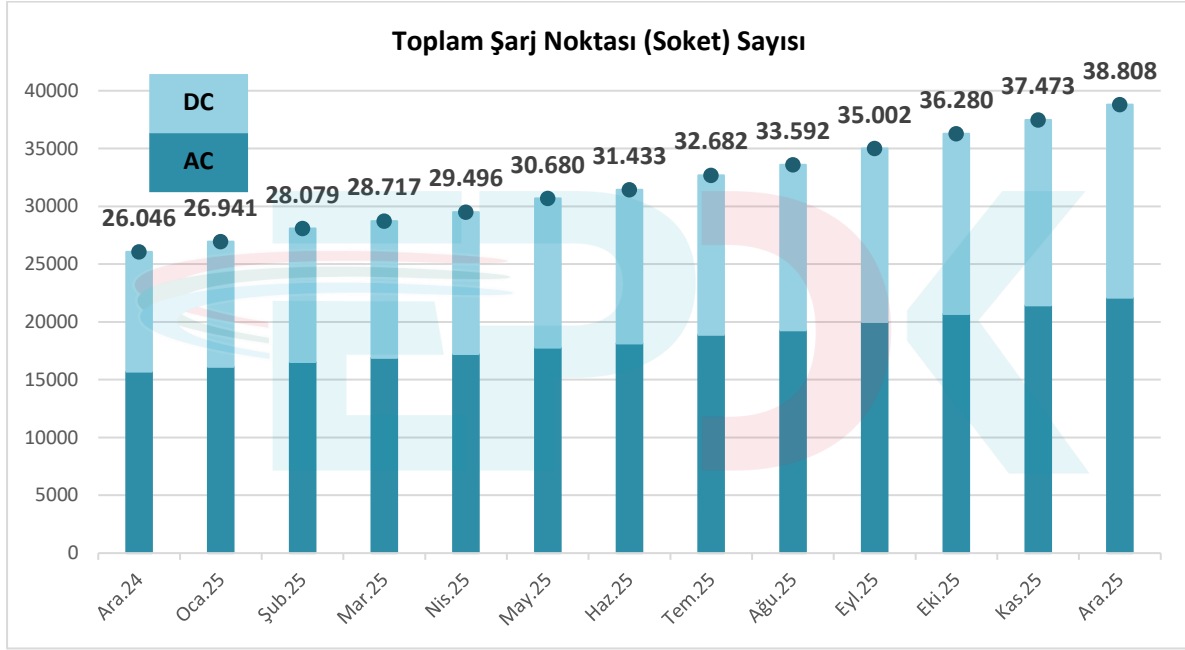
Grafikteki verilere göre, Aralık 2024'te 185.513 olan elektrikli araç (EA) sayısı, Ocak 2025'te 198.002'ye, Şubat'ta 207.989'a, Mart'ta 220.258'e ve Nisan'da 231.474'e yükselmiştir. Bu artış trendi yıl boyunca devam ederek Mayıs'ta 247.344, Haziran'da 268.057, Temmuz'da 291.775, Ağustos'ta 310.668, Eylül'de 321.710, Ekim'de 334.768, Kasım'da 351.836 ve Aralık 2025'te 373.733'e ulaşmıştır. Böylece 12 aylık dönemde toplam artış 188.220 adet olup, ortalama aylık artış yaklaşık 15.685 adettir. En yüksek artış Temmuz 2025'te gerçekleşmiştir (+23.718 araç).



## 2025 Yılı Şarj Hizmeti Piyasası Gelişim Raporu

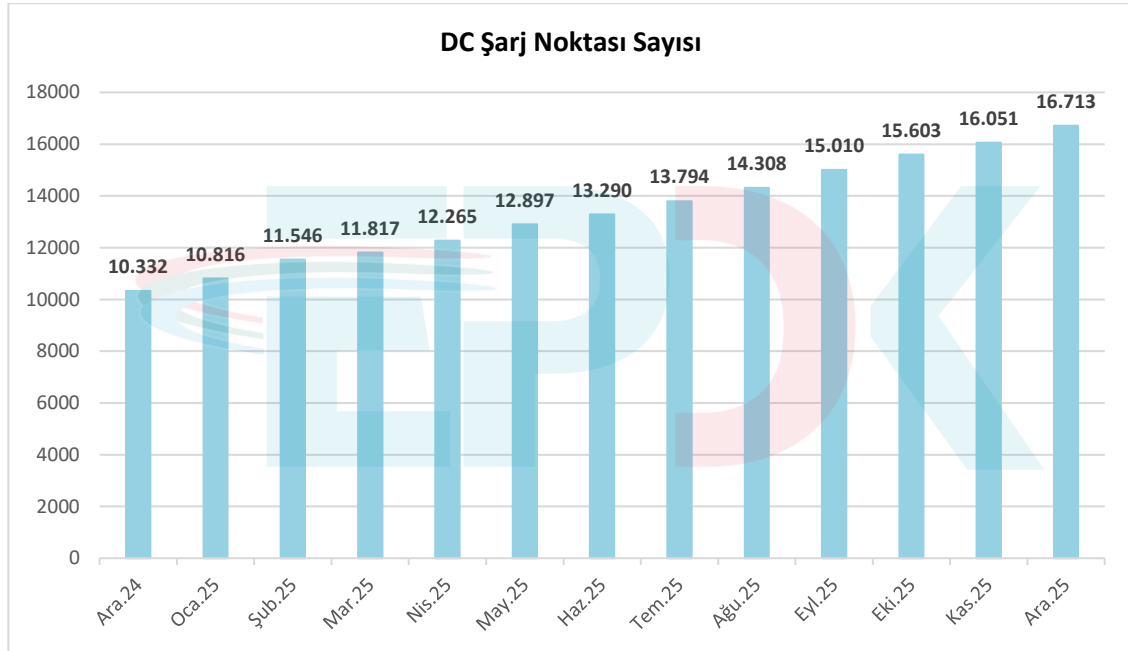
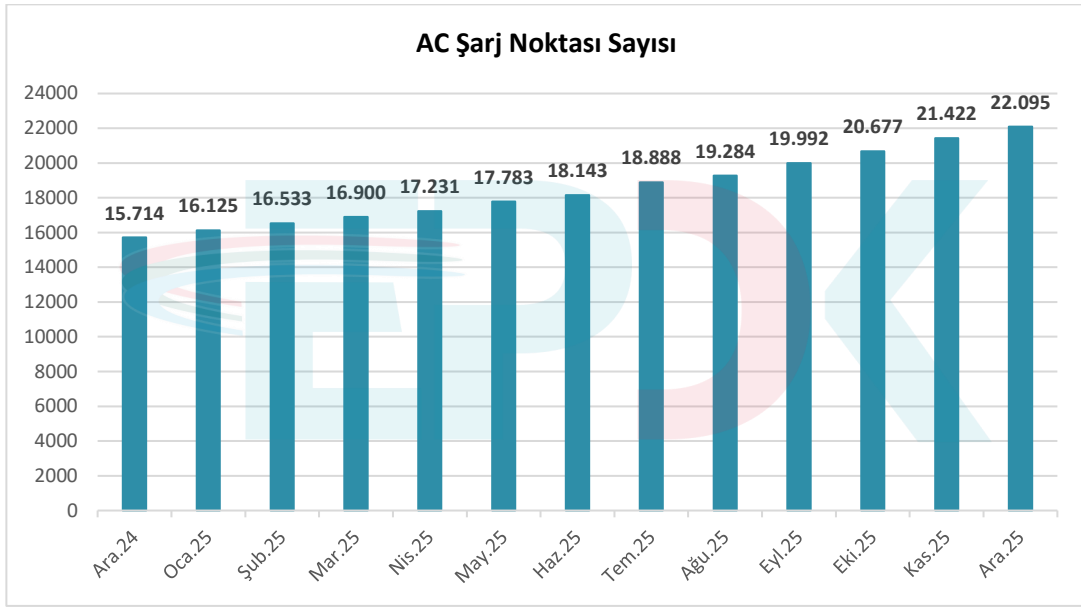
Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Grafikte yer alan verilere göre 2023 Aralık ayında 18.010 adet olan elektrikli araç satış adeti, 2025 Şubat ayında en düşük seviyeye inerek 9.997 adet gerçekleşmiş; Temmuz'da 23.752 adet ile zirveye ulaşmıştır. 2025 yılı toplamında en yüksek aylık satış Temmuz ayında görülürken, satışlar yıl genelinde dalgalı bir seyir izlemekle birlikte artan bir eğilim göstermiştir. Kırmızı kesikli çizgi bu yükseliş eğilimini trend olarak ortaya koymaktadır.



Grafikteki verilere göre, toplam şarj noktası (soket) sayısı Aralık 2024'te 26.046 iken, Ocak 2025'te 26.941, Şubat'ta 28.079, Mart'ta 28.717, Nisan'da 29.496, Mayıs'ta 30.680, Haziran'da 31.433, Temmuz'da 32.682, Ağustos'ta 33.592, Eylül'de 35.002, Ekim'de 36.280, Kasım'da 37.473 ve Aralık 2025'te 38.808'e yükselmiştir. Bu dönemde toplam 12.762 adet yeni şarj noktası eklenmiş, aylık ortalama artış yaklaşık 1.064 olmuştur. Artış her ay düzenli şekilde devam etmiş, en fazla artış Eylül ve Aralık 2025'te sırasıyla 1.410 ve 1.335 adetle gerçekleşmiştir.

## 2025 Yılı Şarj Hizmeti Piyasası Gelişim Raporu



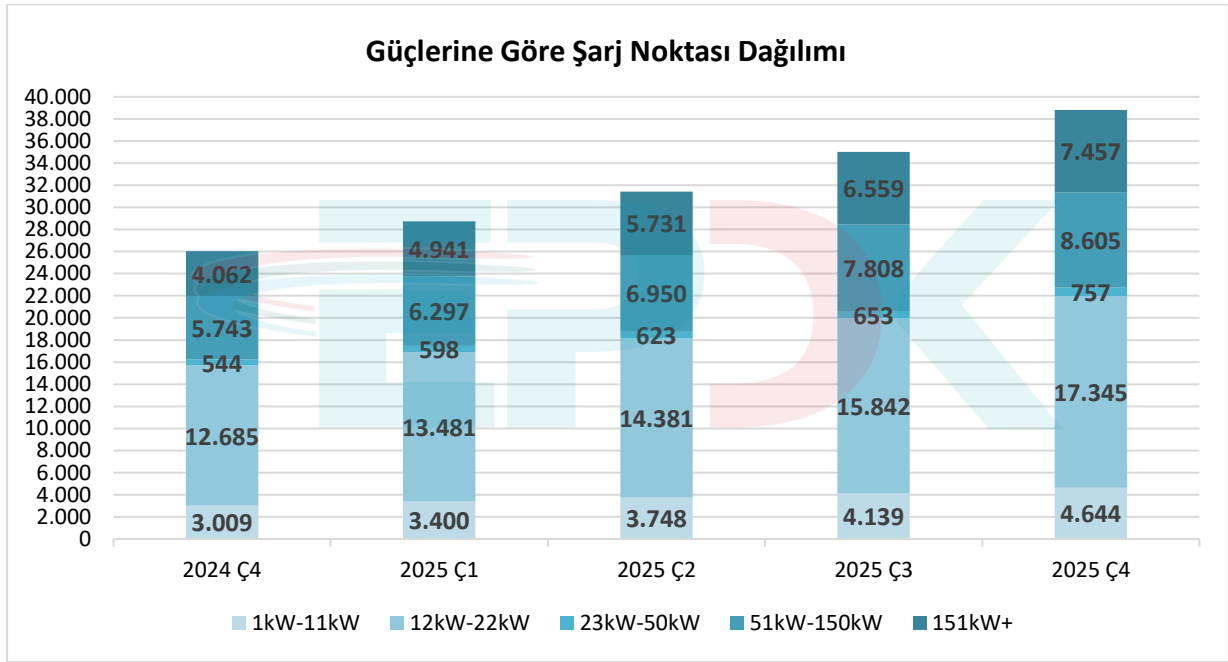
Grafikteki verilere göre, AC şarj noktası sayısı Aralık 2024'te 15.714 iken Aralık 2025'te 22.095'e yükselmiş, toplamda 1 yılda 6.381 adet artış gerçekleşmiştir. DC şarj noktası sayısı ise aynı dönemde 10.332'den 16.713'e yükselmiş, artış 6.381 adet olmuştur. AC şarj noktaları her ay düzenli şekilde artarken, aylık artış ortalama yaklaşık 532 adet olmuştur. DC şarj noktalarında da her ay kesintisiz artış yaşanmış, aylık ortalama artış yaklaşık 532 adet olmuştur. Böylece 2025 yılı sonunda AC şarj noktaları toplam şarj altyapısının %56,93'ünü, DC şarj noktaları ise %43,07'sini oluşturmuştur.

İL BAZLI ŞARJ NOKTASI/SOKETİ SAYISI			
İL	AC Soket Sayısı	DC Soket Sayısı	Toplam Soket Sayısı
ADANA	205	264	469
ADİYAMAN	30	30	60

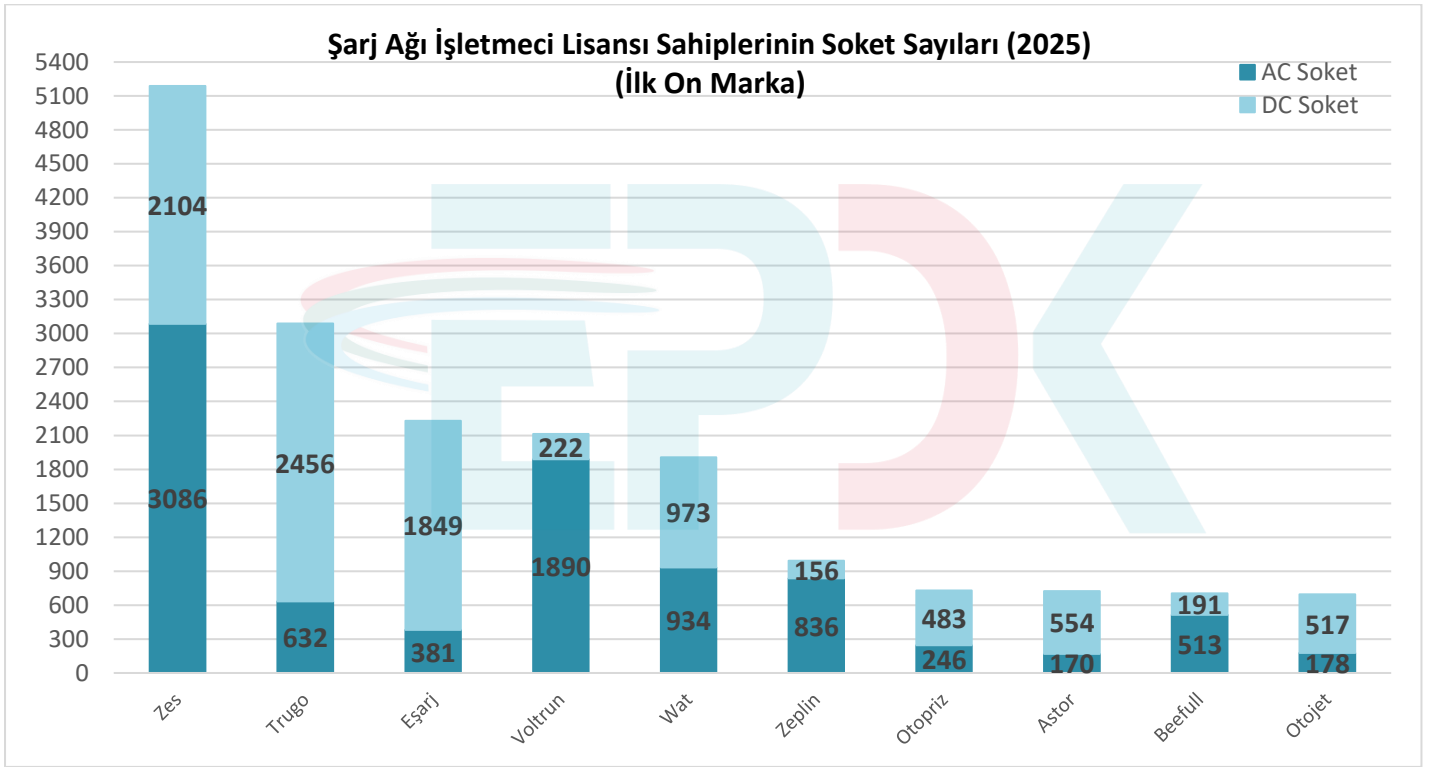
AFYONKARAHİSAR	245	240	485
AĞRI	5	24	29
AKSARAY	35	90	125
AMASYA	50	57	107
ANKARA	3084	1814	4898
ANTALYA	1172	790	1962
ARDAHAN	3	12	15
ARTVİN	15	25	40
AYDIN	210	297	507
BALIKESİR	222	528	750
BARTIN	14	20	34
BATMAN	87	54	141
BAYBURT	3	20	23
BİLECİK	32	57	89
BİNGÖL	8	19	27
BİTLİS	11	32	43
BOLU	80	243	323
BURDUR	61	58	119
BURSA	951	918	1869
ÇANAKKALE	167	183	350
ÇANKIRI	9	63	72
ÇORUM	53	108	161
DENİZLİ	201	295	496
DİYARBAKIR	265	145	410
DÜZCE	65	113	178
EDİRNE	67	127	194
ELAZIĞ	55	89	144
ERZİNCAN	9	38	47
ERZURUM	32	84	116
ESKİŞEHİR	178	177	355
GAZİANTEP	97	205	302
GİRESUN	34	58	92
GÜMÜŞHANE	41	28	69
HAKKARİ	5	16	21
HATAY	27	87	114
IĞDIR	7	10	17
ISPARTA	107	84	191
İSTANBUL	8561	3679	12240
İZMİR	1027	696	1723
KAHRAMANMARAŞ	81	88	169
KARABÜK	26	45	71
KARAMAN	43	27	70
KARS	10	17	27
KASTAMONU	37	64	101
KAYSERİ	509	448	957
KIRIKKALE	28	63	91
KIRKLARELİ	51	66	117

KIRŞEHİR	16	24	40
KİLİS	1	10	11
KOCAELİ	533	485	1018
KONYA	454	352	806
KÜTAHYA	81	90	171
MALATYA	64	65	129
MANİSA	149	215	364
MARDİN	69	84	153
MERSİN	280	279	559
MUĞLA	504	443	947
MUŞ	33	25	58
NEVŞEHİR	161	66	227
NİĞDE	39	60	99
ORDU	63	93	156
OSMANİYE	42	50	92
RİZE	47	57	104
SAKARYA	251	277	528
SAMSUN	225	228	453
SİİRT	4	22	26
SİNOP	26	15	41
SİVAS	70	123	193
ŞANLIURFA	44	116	160
ŞIRNAK	14	26	40
TEKİRDAĞ	128	204	332
TOKAT	39	45	84
TRABZON	234	171	405
TUNCELİ	5	14	19
UŞAK	22	44	66
VAN	47	77	124
YALOVA	67	113	180
YOZGAT	24	59	83
ZONGULDAK	44	86	130

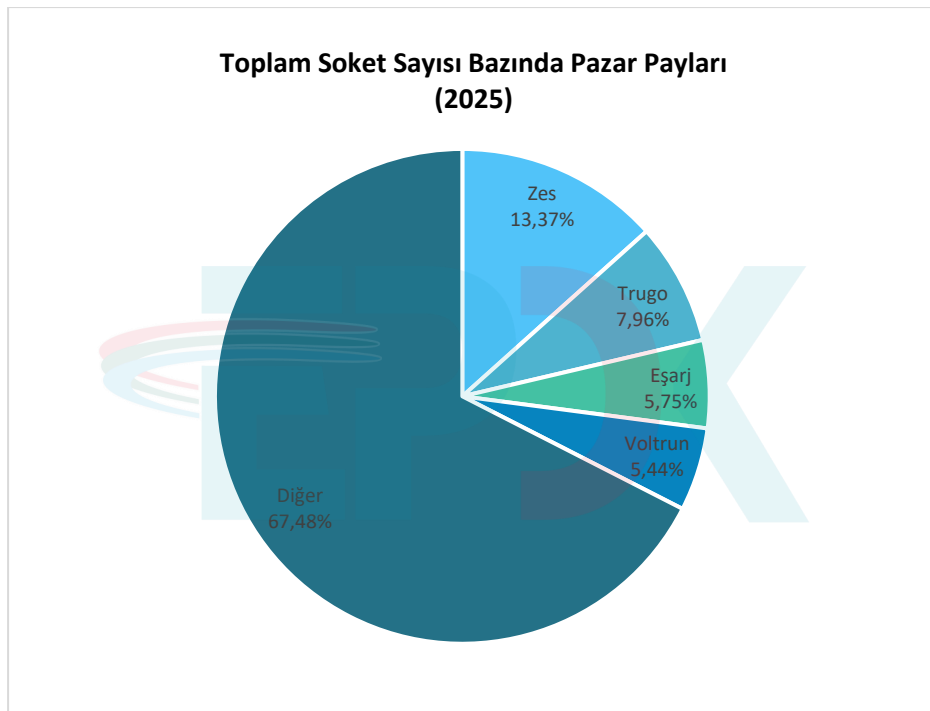
Grafikteki verilere göre, en fazla şarj noktası İstanbul'da bulunmakta olup toplam 12.240 socketin 8.561'i AC, 3.679'u DC'dir. İstanbul'u sırasıyla Ankara (4.898), Antalya (1.962), Bursa (1.869), İzmir (1.723) ve Kocaeli (1.018) takip etmektedir.



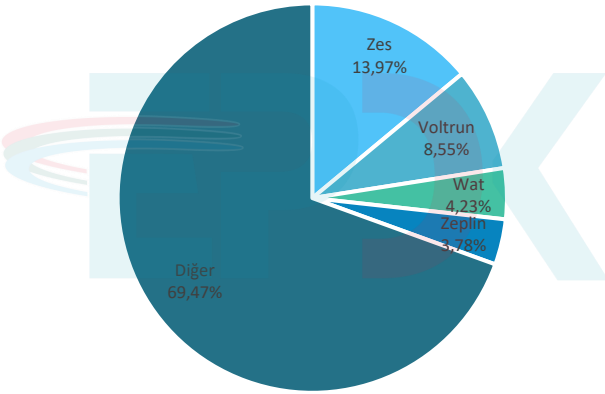
Grafikteki verilere göre, şarj noktalarının güçlerine göre dağılımında tüm kategorilerde çeyrekler bazında artış gözlemlenmiştir. 2024 4. çeyrekte 1-11 kW gücünde 3.009, 12-22 kW'da 12.685, 23-50 kW'da 544, 51-150 kW'da 5.743 ve 151 kW+'da 4.062 soket varken; 2025 4. çeyrekte bu sayılar sırasıyla 4.644, 17.345, 5.743, 8.605 ve 7.457 olmuştur. En büyük artış 12-22 kW grubunda gerçekleşmiş ve bir yılda 4.660 adetlik artış yaşanmıştır. 151 kW+ grubunda da 3.395 adet artış olmuştur. Tüm güç seviyelerinde sürekli artış devam etmiş ve 2025 4. çeyrekte toplam soket sayısı 38.808'e ulaşmıştır.



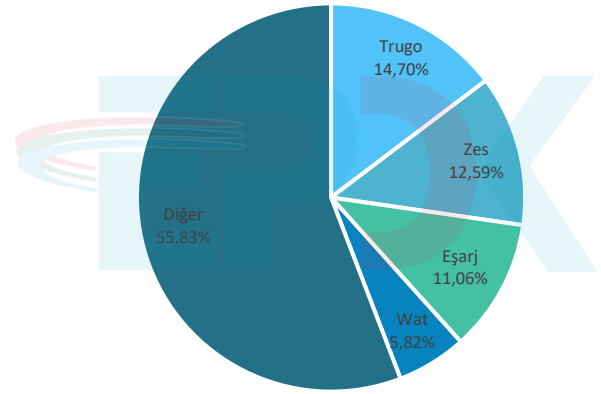
Grafikte 2025 yılı itibarıyla en fazla soket sayısına sahip ilk on şarj ağı işletmecisinin AC ve DC soket dağılımları gösterilmektedir. En fazla sokete sahip şirket ZES olup 3.086 AC ve 2.104 DC olmak üzere toplam 5.190 sokete sahiptir. ZES'i sırasıyla Trugo (632 AC + 2.456 DC = 3.088), Eşarj (381 AC + 1.849 DC = 2.230), Voltrun (1.890 AC + 222 DC = 2.112) ve Wat (934 AC + 973 DC = 1.907) takip etmektedir. Diğer markalar sırasıyla Zeplin (992), Otopriz (729), Astor (724), Beefull (704) ve Otojet (695) ile ilk onu tamamlamaktadır. En fazla AC sokete sahip işletmeci ZES olurken, en fazla DC soket sayısı Trugo'dadır.



**AC Soket Sayısı Bazında Pazar Payları (2025)**

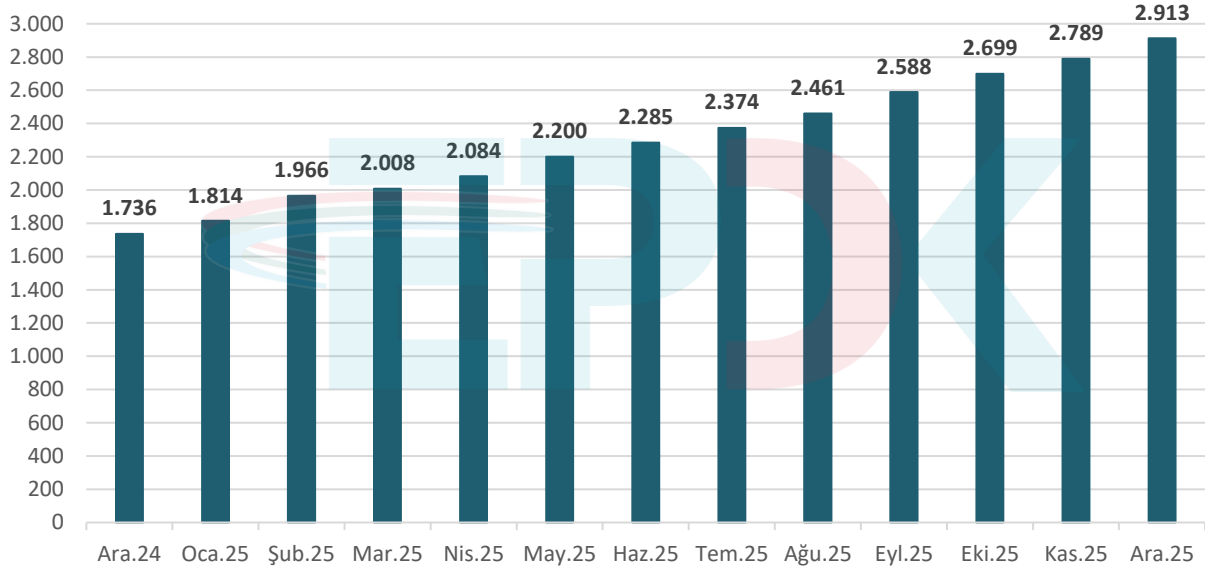


**DC Soket Sayısı Bazında Pazar Payları (2025)**

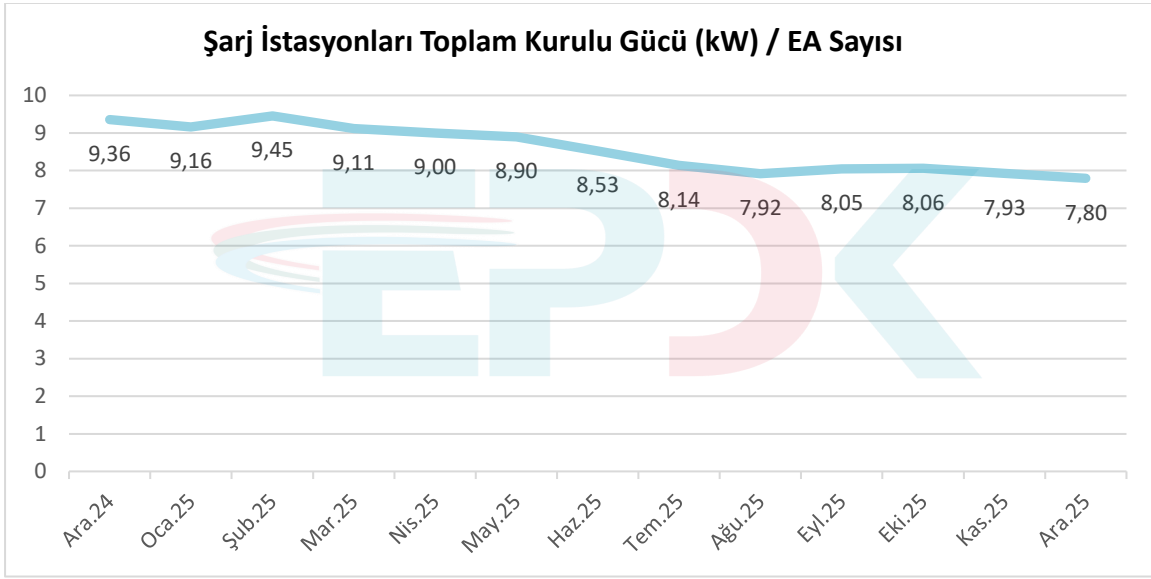


2025 yılına ait pazardaki şarj ağı işletmecilerinin pazar paylarına göre dağılımına bakıldığında, toplam soket sayısı bazında en büyük paya sahip işletmeci %13,37'lik oranla öne çıkmaktadır. AC soket sayısı bazında pazar payında bu işletmeci %13,97 ile en yüksek paya sahiptir. DC soket pazarında ise liderlik %14,70'lik oranla farklı bir şirkettir, onu %12,59, %11,06, ve 5,82'lik oranlara sahip üç şirket takip etmektedir. Bu veriler, AC ve DC altyapılarında liderlik pozisyonlarının farklı markalar tarafından paylaşıldığını ve pazarın marka bazında parçalı bir yapıda olduğunu göstermektedir.

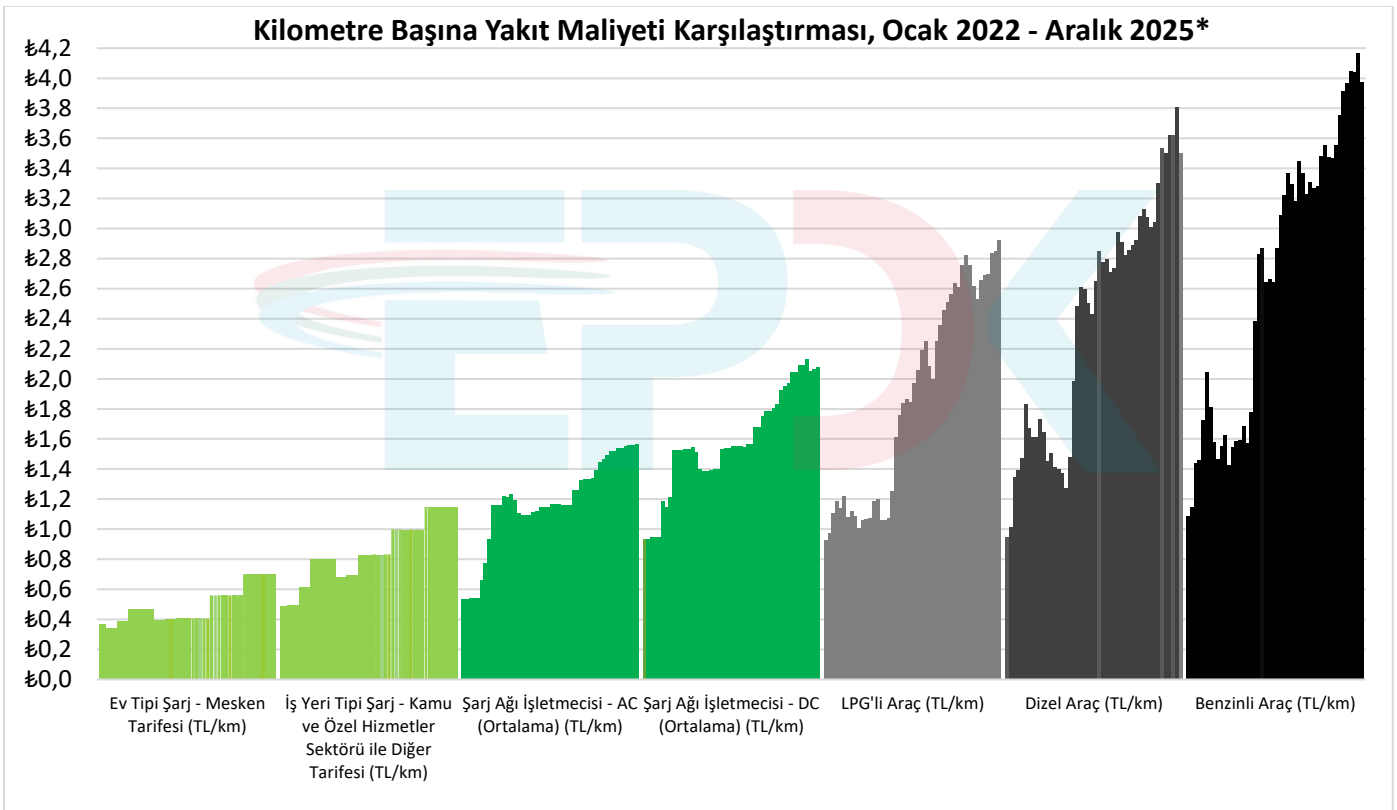
**Şarj İstasyonları Toplam Kurulu Gücü (MW)**



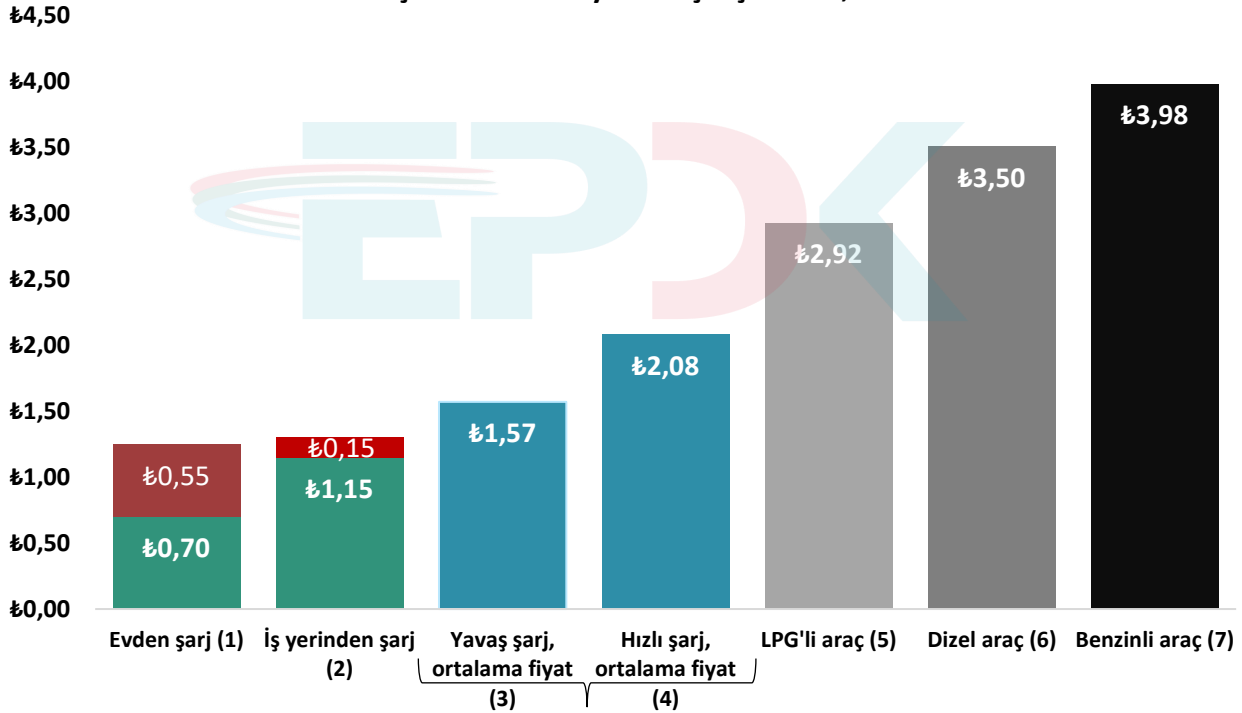
Grafikteki verilere göre, Türkiye'deki elektrikli araç şarj istasyonlarının toplam kurulu gücü (MW) Aralık 2024'te 1.736 MW iken, Ocak'ta 1.814 MW, Şubat'ta 1.966 MW, Mart'ta 2.008 MW ve Nisan'da 2.084 MW'a yükselmiştir. Artışlar yıl boyunca düzenli şekilde devam etmiş; Mayıs'ta 2.200 MW, Haziran'da 2.285 MW, Temmuz'da 2.374 MW, Ağustos'ta 2.461 MW, Eylül'de 2.588 MW, Ekim'de 2.699 MW, Kasım'da 2.789 MW ve Aralık 2025'te 2.913 MW'a ulaşmıştır. Böylece toplam artış 1 yılda 1.177 MW olmuş ve ortalama aylık artış yaklaşık 98 MW seviyesinde gerçekleşmiştir.



Grafikteki verilere göre, şarj istasyonlarının toplam kurulu gücünün (kW) elektrikli araç (EA) sayısına oranı 2024 Aralık 9,36 ve 2025 Ocak ayında 9.16 kW/EA iken, Şubat ayında 9,45, Mart'ta 9,11, Nisan'da 9,00, Mayıs'ta 8,90 seviyelerine ulaşmıştır. Haziran'da 8,53, Temmuz'da 8,14 Ağustos'ta 7,92 Eylül 2024'te 8,05 kW/EA'ya ulaşılmıştır. Ekim ayında 8,06, Kasım'da 7,93 ve Aralık 2025'te 7,80 seviyelerine gerçekleşmiştir. Bu veriler, şarj altyapısının araç artışına paralel geliştirildiğini göstermektedir.



## Kilometre Başına Yakıt Maliyeti Karşılaştırması, Aralık 2025\*



Şarj ağı işletmecilerinin uyguladığı fiyatlardan hesaplanmıştır.

\*1: Ev tipi şarj durumunda yakıt maliyeti: 01 -31 Aralık 2025 fatura dönemi için hesaplanmıştır. Yeşil alan, tek terimli, tek zamanlı, alçak gerilim, mesken (yüksek kademe) tarifesi dikkate alınarak hesaplanmıştır. Bordo alan, tüketicinin SKTT'de kalması halinde oluşan ilave maliyettir. İlave maliyet hesabında aylık ortalama tüketim 600 kWh olarak dikkate alınmıştır.

2: İş yeri tipi şarj durumunda yakıt maliyeti: 01 -31 Aralık fatura dönemi için hesaplanmıştır. Yeşil alan, tek terimli, tek zamanlı, alçak gerilim, iş yeri (kamu ve özel hizmetler sektörü ile diğer – yüksek kademe) tarifesidir. Bordo alan, iş yerinin SKTT'ye geçişinin kabulü halinde oluşan ilave maliyettir. İlave maliyet hesabında aylık ortalama tüketim 2.000 kWh olarak dikkate alınmıştır.

3: AC bir üniteden hizmet alınması halinde maliyet: 01 -31 Aralık 2025 döneminde tüm şarj ağı işletmecilerinin AC ünitelerde uyguladığı ortalama şarj hizmeti fiyatlarıyla hesaplanmıştır.

4: DC bir üniteden hizmet alınması halinde maliyet: 01 -31 Aralık 2025 döneminde tüm şarj ağı işletmecilerinin DC ünitelerde uyguladığı ortalama şarj hizmeti fiyatlarıyla hesaplanmıştır.

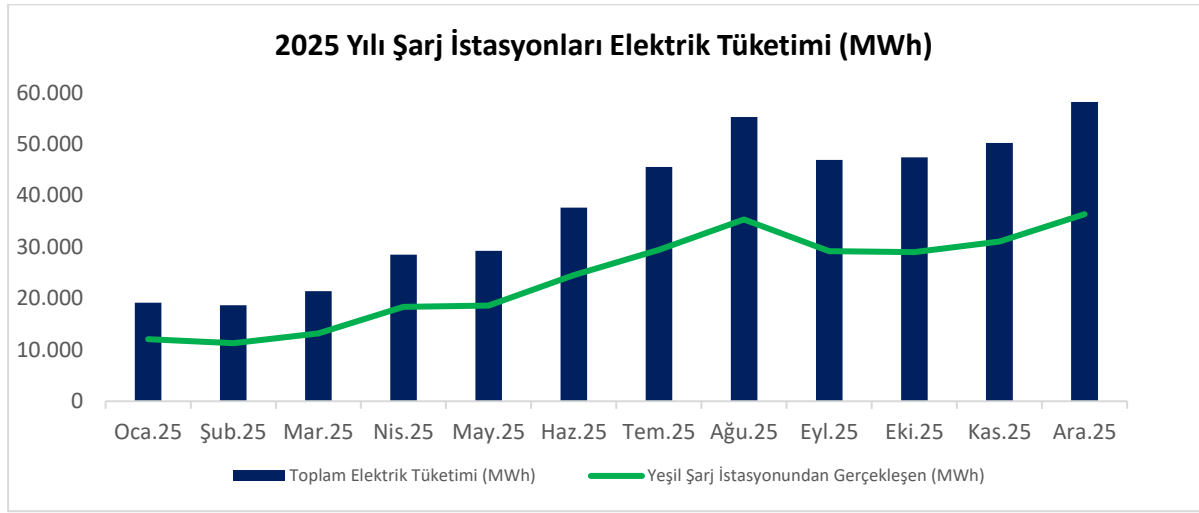
5: LPG'li araç ortalama yakıt maliyeti: 01 -31 Aralık 2025 döneminde Türkiye ortalama pompa satış fiyatlarıyla hesaplanmıştır.

6: Dizel araç ortalama yakıt maliyeti: 01 -31 Aralık 2025 döneminde Türkiye ortalama pompa satış fiyatlarıyla hesaplanmıştır.

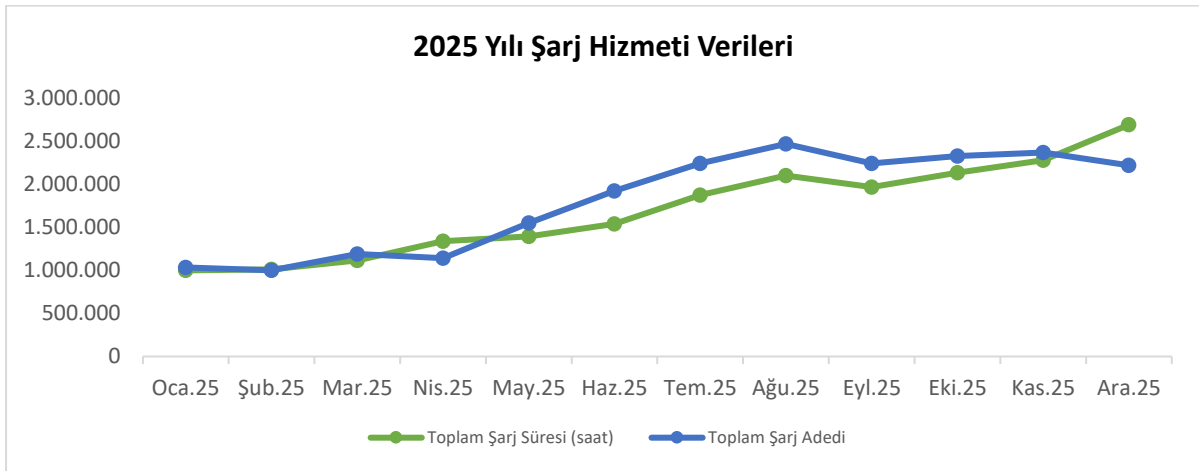
7: Benzinli araç ortalama yakıt maliyeti: 01 -31 Aralık 2025 döneminde Türkiye ortalama pompa satış fiyatlarıyla hesaplanmıştır.

\* Elektrikli araçların, 18 kWh elektrik enerjisiyle (Otomobil Distribütörleri ve Mobilite Derneğinden elde edilen satış rakamları ağırlıklı ortalaması ve TOGG katalog değeri baz alınarak), LPG'li araçların 10 litre LPG'yle, dizel araçların 6,5 litre motorinle, benzinli araçların ise 7,5 litre kurşunsuz benzinle 100 km yol yapacağı varsayılmıştır.

Grafiklere göre, 2025 yılında kilometre başına yakıt maliyeti açısından en avantajlı seçenekler elektrikli araçlar (EA) olurken, en yüksek maliyet benzinli araçlarda gözlemlenmiştir. Bu verilere göre, ev tipi şarjla kullanılan elektrikli araçlar, kilometre başına en düşük maliyetle çalışan araçlar olurken; benzinli araçlar yaklaşık 3 kat daha yüksek maliyetle en pahalı seçenek olmuştur. Grafiklerde ayrıca yıl genelinde de benzer maliyet sıralaması korunmuş, şarj ağı işletmecilerinin sunduğu AC/DC şarj hizmetleriyle dizel ve benzinli araçlar arasında önemli bir maliyet farkı gözlemlenmiştir.



Grafikteki verilere göre, 2025 yılında şarj istasyonlarındaki elektrik tüketimleri Ocak, Şubat ve Mart aylarında 20.000 MWh seviyesinde gerçekleşirken Nisan ayından Ağustos ayına kadar her ay bir önceki aya göre artan bir elektrik tüketimi gerçekleşmiştir. Eylül ayında Ağustos ayına göre azalan bir tüketim gerçekleşmesiyle birlikte Eylül ayından Aralık ayına kadar tekrar her ay bir önceki aya göre artan bir elektrik tüketimi gerçekleşmiştir. 2025 yılı geneline bakıldığında en fazla elektrik tüketiminin Aralık ayında olduğu gözlemlenmektedir. Yeşil Şarj İstasyonlarında gerçekleşen elektrik tüketim paylarına bakıldığında, her bir aya ait toplam tüketim içerisindeki payının %60'dan daha fazla olduğu görülmektedir. Özellikle Haziran ayındaki toplam tüketim içerisindeki payı en fazladır.



Grafikteki verilere göre, 2025 yılında şarj istasyonlarındaki şarj hizmeti almak için geçirilen toplam şarj süresi Ocak ayından Ağustos ayına kadar artışlar yaşanarak devam etmiş olup Eylül ayında yaşanan azalış sonrası tekrar artış eğilimiyle yıl tamamlanmıştır. Yıl geneline bakıldığında toplam şarj süresinin en az olduğu ay Ocak en fazla olduğu ay ise Aralık olarak görünmektedir. 2025 yılında şarj istasyonlarındaki toplam şarj adedine bakıldığında Ocak ve Nisan ayları arasında dalgalı bir gerçekleşme, Nisan ayından Ağustos ayına kadar artarak devam etmiş ve Eylül ayında azalış yaşanmıştır. Ekim ve Kasım aylarında yaşanan artış sonrası da Aralık ayında azalış yaşanmıştır. Yıl geneline bakılacak olursa en düşük toplam şarj adedinin Şubat ayında en yüksek toplam şarj adedinin ise Ağustos ayında gerçekleştiği görülmektedir.

*Genel Not: Tüm grafiklerde sunulan veriler, Şarj Hizmeti Yönetmeliği kapsamında ticari faaliyet yürütülen şarj soketlerine ilişkin olup yalnızca lisanslı şarj ağı işletmecileri tarafından işletilen AC ve DC soketleri kapsamaktadır.*